

Heizungsaustausch Fiat Brachetta

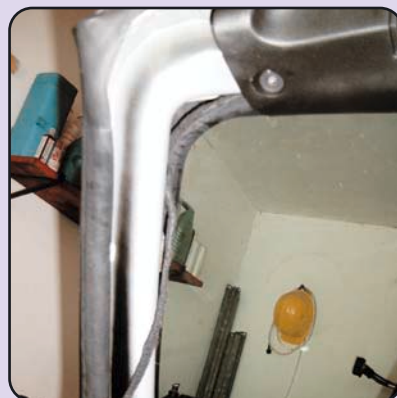
Hallo Barchetta Freunde, unser kleiner Roadster ist zwar ein wunderschöner Flitzer, hat aber leider auch eine ganze Reihe von typischen Fehlern, die immer wieder den Fahrspaß drücken.

Einer der schwierigsten Reparaturen, die bisher hatte war ein Dichtungsleck in Wärmetauscher der Heizung. Es lässt sich nicht vermeiden, da muss wirklich das ganze Cockpit raus, was zwar für durchschnittliche Schrauber kein allzu großes Problem ist, aber mit mind. 15 Stunden Arbeitsaufwand angesetzt werden sollte.

Achtung: es werden hierbei auch die Airbags zeitweise abgeklemmt und ausgebaut. Diese Teile sind kein Spielzeug und brechen ungeschickten Schraubern gerne mal den Hals. Deshalb vor der Reparatur die Batterie abklemmen und dann noch einen



Verbraucher wie das Licht einschalten, damit sich das ganze System aussaugt. Aber trotzdem noch mind. 3 Stunden warten bis man an die Airbags geht !!



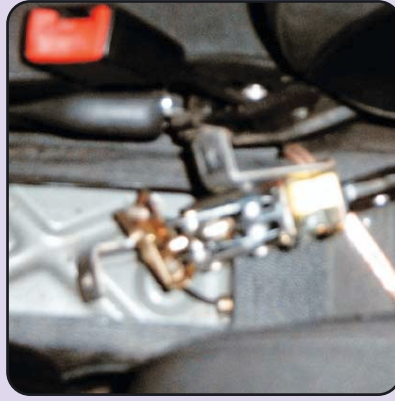
Unglaublich, aber wahr, wir beginnen bei der Demontage der Sonnenblenden. Die Verkleidungen der A-Säule werden von 2 Schrauben gehalten. Die Verkleidungen können dann problemlos schräg nach oben weg geschnappt werden.

Als nächstes sollten alle teilweise lackierten Verkleidungsteile unterhalb des Cockpits entfernt werden. Dies stellt überhaupt kein Problem dar und muss nicht weiter gezeigt werden. Gut merken welche Schraube zu welchem Loch gehört!

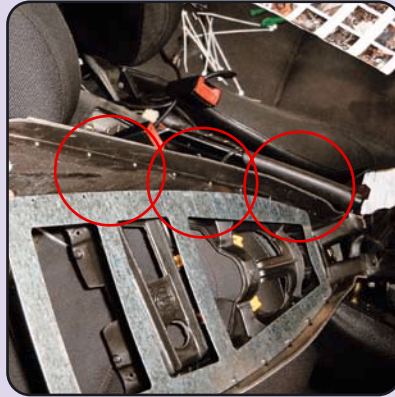


Es folgt die Demontage des Mittelbereichs. Da muss auch alles weg. Die ersten Schrauben sind in der Mittelablage. Die entfernen (Zigarettenanzünder abklemmen). Als nächstes Schrauben im Fußbereich der Mittelverkleidung entfernen. Dann die großen Imbuss-Schrauben der Handbremse entfernen. Am besten die

Heizungsaustausch Fiat Brachetta



Handbrems aus den Seilen aushängen zu Seite stellen. Dann die Manschette des Schalthebels raus schnappen und die Abdeckung mit den vier Schrauben entfernen. (Aschenbecher kann drin bleiben- bloß nicht raus bauen, wenn die Feder raus springt habt Ihr für ne Stunde was zu tun!). Stecker für Fensterheber und Uhr abklemmen und Teil entfernen.

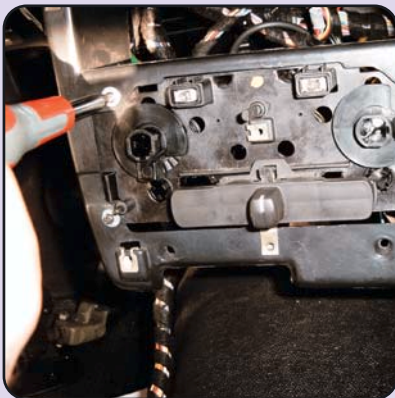


Die Befestigungsschrauben des großen Mittelteils lösen und das Teil leicht anheben. Da ein Kabelbaum mitten durch geht muss die eine Seite der Verschraubungen gelöst werden. Kabelbaum durchziehen und Teil entfernen.



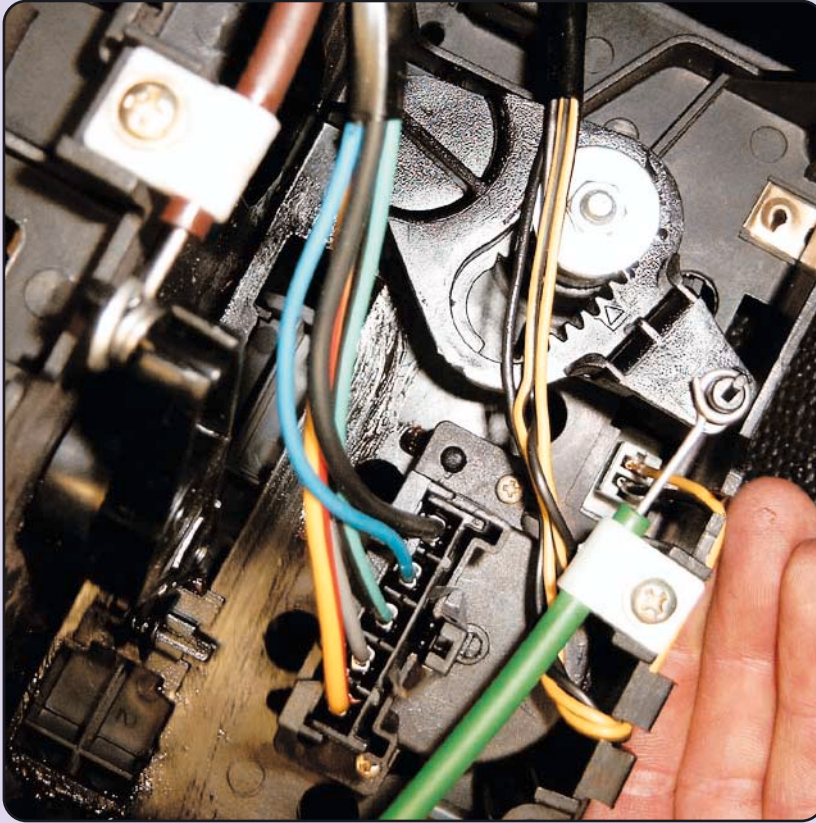
Als nächstes Die Verkleidung der Gebläseeinheit lösen. Dreher abziehen (im mittleren Dreher ist auch eine Schraube versteckt).

Radio muss natürlich auch spätestens jetzt raus.

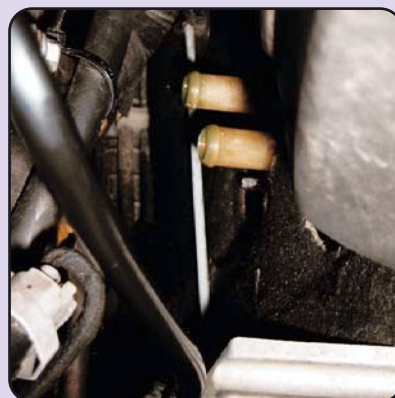
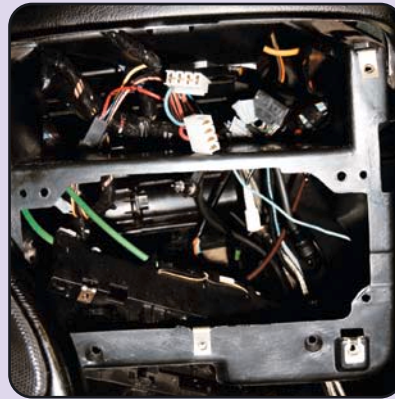


Das Innenteil der Gebläseeinheit jetzt lösen. Es hängen noch die Stromversorgung der Beleuchtung und diverse Seilzüge dran. Stecker abklemmen und die beiden grünen Seilzüge entfernen. Diese einfach unten aushängen und Befestigungsschraube aufmachen (keine Angste das bekommt Ihr wieder zusammen).

Heizungsaustausch Fiat Brachetta



Seilzüge nicht knicken. Der braune für den Umluftschalten kann dran bleiben.

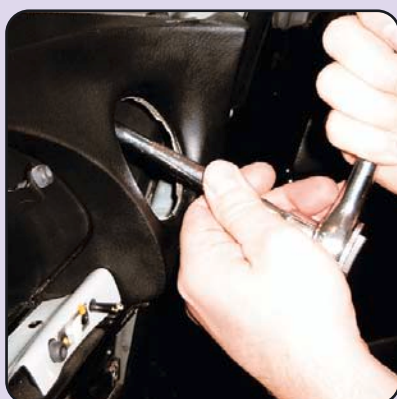


Natürlich wird der Wärmetauscher auch vom Motor her mit Kühlwasser versorgt. Der Anschluß ist mittig deutlich zu sehen. Die beiden Schlauchschellen abziehen und die große Haltemutter der Heizkörpereinheit (rechts daneben) lösen. Dann die drei Schrauben der Dichtungsmatte entfernen. Das wars im Motorraum.

Heizungsaustausch Fiat Brachetta



Dann die seitlichen Lüftungsdüsen ausbauen. Vorsichtig mit einem Schraubenzieher zwischen inneren und äußeren Ring den inneren heraushebeln. Dann die drei Schnappverschlüsse des äußeren Rohrs aufbiegen und das Rohr entfernen. Eine wichtige Haltemutter des Cockpits sitzt schäg oben ziemlich versteckt.



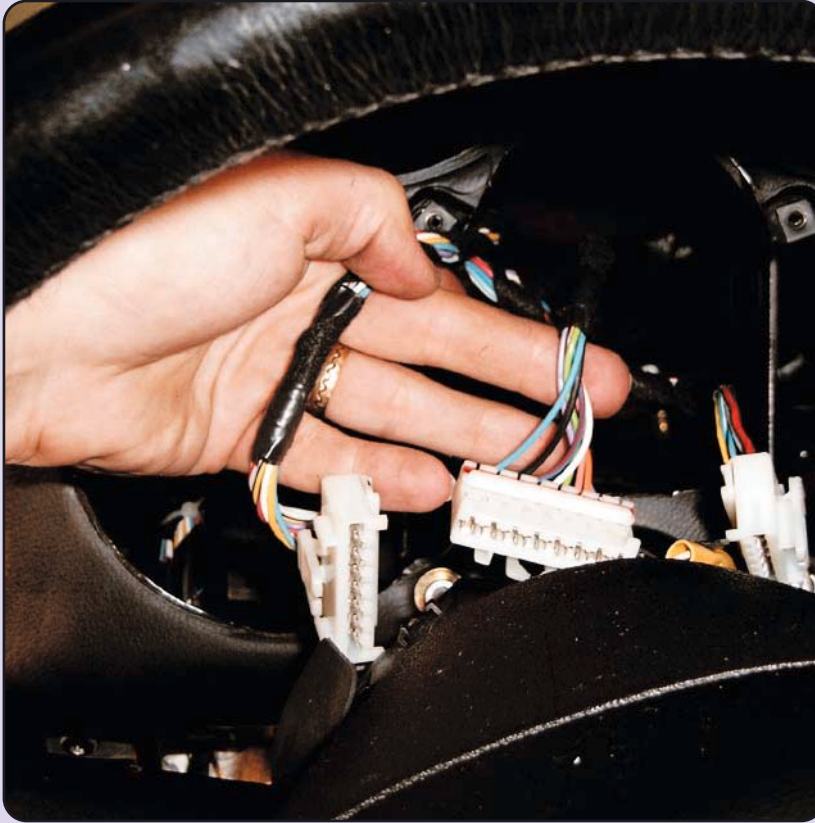
Es folgt die Demontage der Armaturen und das Entfernen der Lenkeinheit. Zunächst das untere Verkleidungsteil des Lenkrads entfernen. Dann das obere (zwei versteckte Schrauben von unten zu erreichen.

Mit Imbuss die vier sichtbaren Schrauben der Armaturenverkleidung entfernen.



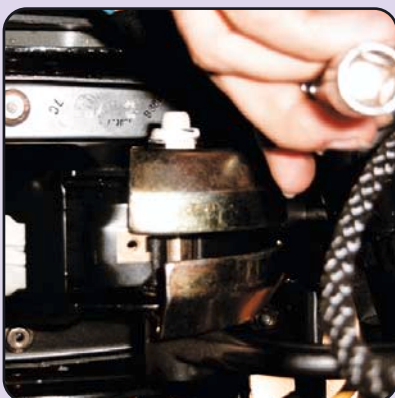
Dann die Inneren Schrauben öffnen und die komplette Armatureinheit nach voren raus ziehen.

Heizungsaustausch Fiat Brachetta



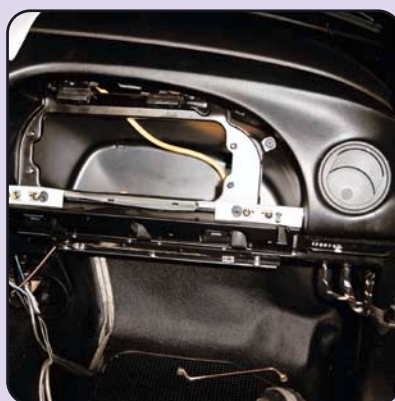
Nachdem die komplette Einheit entfernt wurde, kommen weitere Cockpit-Halteschrauben zum Vorschein - alle entfernen.

Achtung auf der Rückseiten sind drei völlig gleiche Stecker aber mit Farbmarkkierungen. Gut merken wo welcher Stecker hin gehört!



Um eine separate Démonatge des Fahrer-Airbags zu vermeiden, habe ich die komplette Lektadeinheit samt beweglicher Lenksäule gelöst (vier Schrauben von unten zu erreichen) und das Lenkrad erstmal im Fußraum abgelegt.

Heizungsaustausch Fiat Brachetta



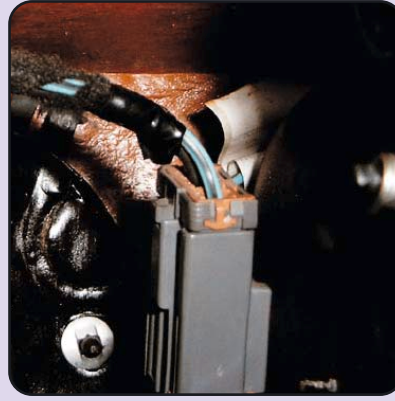
Um hierher zu kommen habt Ihr Euch schon garantiert 3-4 Stunden in Eurer Barchetta verrenkt. Dann sollte Eurer Stromsystem schon so leer sein, dass der Beifahrerairbag ausgebaut werden kann.

Dazu die Klappe sanft aufhebeln. Die vier großen seitlichen Schrauben sind gleich entfernt. Links oben ist auch noch eine - kein Problem. Lässtig ist die gelb angemalte Schraube, da diese eine selbstsichernde Gegenmutter hat, die natürlich mitdreht. Wenn man auf der Unterseite aber einige Verkleidungsteile entfernt kommt man irgendwann an die Gegenmutter. Unterhalb des Airbags müssen auch noch drei lange Schrauben gelöst werden.

Den Airbag herausnehmen, abklemmen und vorsichtig ablegen.

Ein dicker Kabelbaum läuft unterhalb des Beifahrerairbags. Dieser muss noch herausgefummelt werden.

Heizungsaustausch Fiat Brachetta



Als nächstes sollten die Anschlüsse des Heizungskastens mit dem Lüftersystem entfernt werden.

Unten im Bodenbereich einfach das Teil wegschrauben. Die Verbindung ist nur über Schaumstoff - kein Problem.

Dann einen einzelnen Stecker links an Lüftungskasten entfernen.

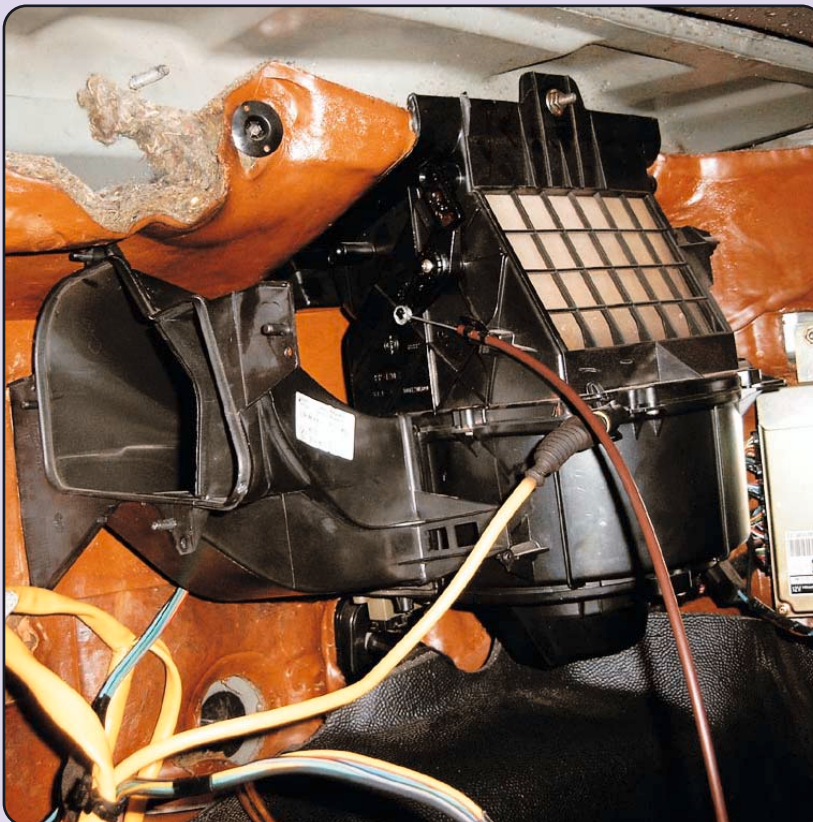


Dann die Anschlüsse der oberen mittleren Lüftungen entfernen. Dann kommt noch ein Teil dahinter zum Vorschein - muss auch weg.

Auf der rechten unteren Seite sitzt der Gebläsemotor und ein Zwischenstück. Dies kann erhalten bleiben (großes Bild). Lediglich die kleinen Verbindungsschraubchen zwischen Zwischenstück und Heizungskasten lösen.



Bei diesen Demontagen kommen wieder zwei Halterungen des Cockpits zu Vorschein - entfernen!

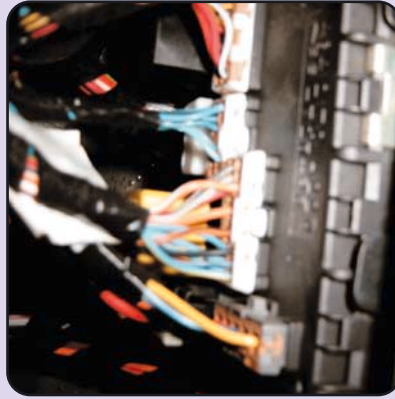


Heizungsaustausch Fiat Brachetta

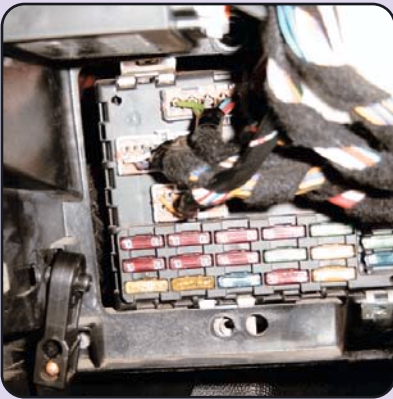


Die Demontage des Sicherungskastens sieht zwar schierig aus, ist aber ganz leicht, da man sich beim Zusammenbau nicht verstecken kann (Fiat sei Dank jeder Stecker sieht anders aus).

Das oberer Relais (schwarzer Kasten) abnehmen.

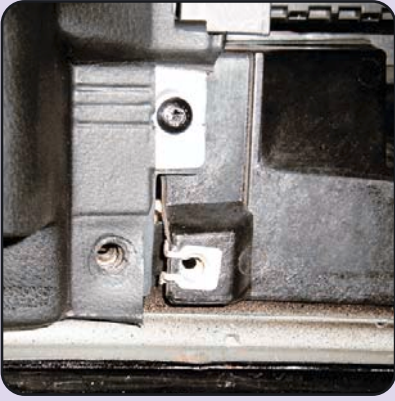


Die Halteschrauben des Sicherungskastens entfernen. (Die große schwarze ist auch eine Cockpithalterung). Alles ausstecken und fertig.



Die Motorhaubenentriegelung muss natürlich auch noch weg. Einfach die Halteschraube lösen und seitlich aus der Halterung drücken

Heizungsaustausch Fiat Brachetta

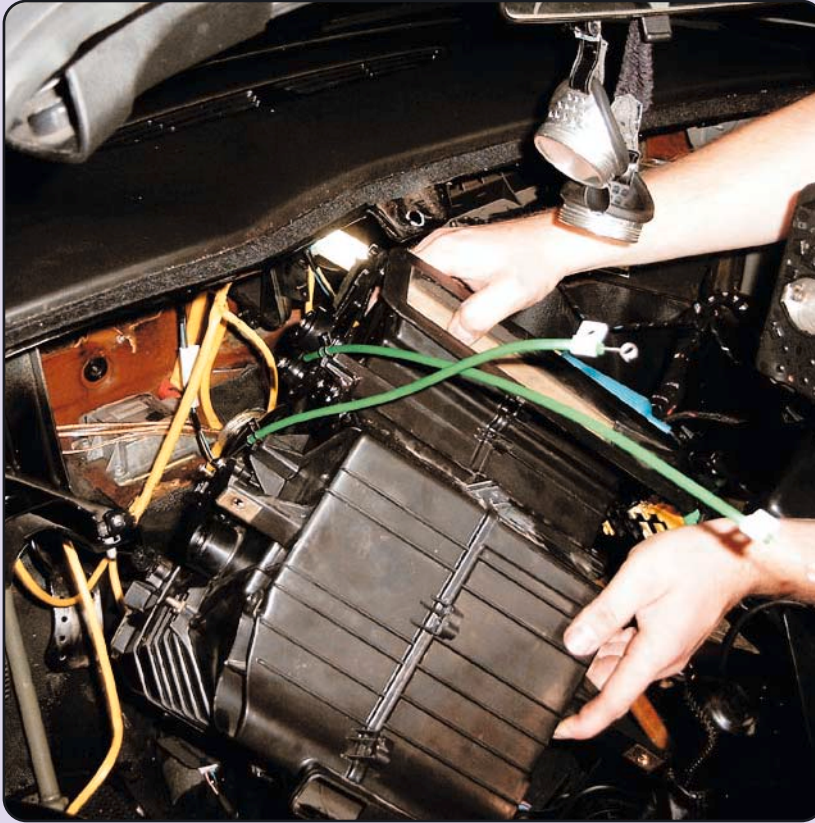


Die letzten Halteschrauben sind dann nur noch die gut erreichbaren seitlichen drei Stück. Diese beidseitig lösen und das Cockpit kann nach vorne abgezogen werden



Es müssen nur noch einige Kabelbinder durchgeschnitten werden und ein paar Kabelbäume zur Seite gedrückt werden, dann hat man das Cockpit in der Hand.

Heizungsaustausch Fiat Brachetta

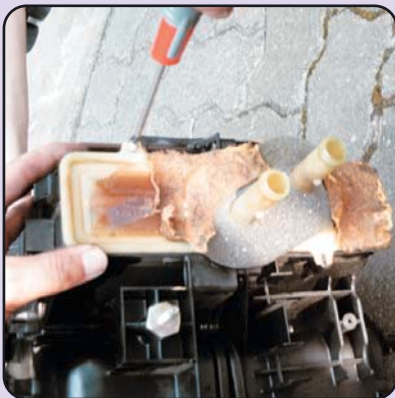


Die letzten Halteschrauben können nun entfernt werden und der Heizungskasten wird entnommen.

Hurra - fast geschafft.



jetzt hat man den vollen Durchblick zu Motor



Alter Wärmetauscher raus - neuer rein - fertig!

Ach ja, fast vergessen, viel Spass beim wieder zusammenbauen der Barchetta in umgekehrter Reihenfolge.

Heizungsaustausch Fiat Brachetta

Ach ja, das sind einige Eindrücke von mir und meinem Kumpel Theo, der mir sehr viel bei der Reparatur geholfen hat.

Einige Male standen wir kurz vor dem Nervenzusammenbruch, aber nur das Ergebnis zählt

